

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.



La nostra idea di Frazioni

Ozzano dell'Emilia racchiude in sè diverse forme di territorio, di paesaggio, di stili di vita.

La partecipazione attiva dei cittadini e il dialogo aperto sono fondamentali per rispondere alle esigenze di tutto il territorio, per questo abbiamo aperto la fase degli incontri con i cittadini lo scorso autunno, proprio dalle frazioni.

Alcune nostre proposte comuni a tutte le frazioni:

- Migliorare il rapporto tra il capoluogo e le frazioni incentivando la comunicazione, il coinvolgimento e il confronto nei processi decisionali.
- Potenziare i collegamenti tra il capoluogo e le frazioni attraverso i servizi di trasporto pubblico o navette.
- Investire nella manutenzione delle strade e nell'eliminazione delle barriere architettoniche ancora presenti.
- Incrementare e organizzare eventi enogastronomici, culturali, sportivi o ricreativi nonché di promozione del patrimonio locale, per attrarre turisti e sostenere l'economia locale.
- Garantire la presenza di servizi educativi di qualità, assicurare l'accesso ai servizi sanitari, in particolare per la medicina di base.
- Supportare le imprese per promuovere lo sviluppo economico anche nelle frazioni, favorendo la creazione di opportunità di lavoro e imprenditorialità decentrata.
- Programmare la manutenzione delle aree verdi, dei fossi e dei canali minori, nonché farsi portatori di richieste per la migliore manutenzione generale e messa in sicurezza dei fiumi Idice e Quaderna.
- Ampliare la vigilanza e il controllo del territorio, in tutte le aree e zone sensibili, che nelle frazioni sono maggiormente isolate e critiche
- Implementare la videosorveglianza nei parcheggi, nelle isole ecologiche e presso la stazione.
- Istituire delle commissioni permanenti nelle frazioni per costruire un filo diretto con l'amministrazione



Lista Civica siAMO Ozzano

www.siamozzano.it - Mail: info@siamozzano.it

Telefono: 3791833803 e su tutti i social cercando "siamo ozzano"

Sono state individuate come simbolo di tutte le frazioni e località del territorio, le frazione più popolose sopra e sotto la via Emilia, rispettivamente Mercatale e Ponte Rizzoli.

MERCATALE

1.

- Attivarsi per interventi specifici e pressione sugli enti preposti sulla manutenzione dell'asfalto della SP7, prediligendo l'asfalto antirumore.

2.

- Garantire la creazione di una pedonale di collegamento tra il distributore e le prime abitazioni direzione Noce di Mercatale

3.

- Prevedere sistemi e deterrenti alla velocità quali semafori intelligenti o dissuasori.

4.

- Garantire un'illuminazione adeguata e specifica per ogni attraversamento pedonale in particolare della SP7, e la creazione di isole salvapedone, spartitraffici che devono essere adeguati, rialzati, in sicurezza, nonché completare i marciapiedi ove assenti ed eliminare le barriere architettoniche ancora presenti.

5.

- Verificare la possibilità di creare altri parcheggi in aree esterne, in particolare creare parcheggi scambiatori, per tutti coloro che, vogliono lasciare i propri veicoli in paese e prendere i mezzi di trasporto pubblici per il capoluogo o per Bologna.

6.

- Creare una o più aree sgambamento cani, attualmente assente.
- Sollecitare gli enti preposti ad effettuare una verifica attenta e costante dei sistemi franosi, attivi e non, nel territorio collinare.

7.

- Predisposizione ed assegnazione di aree adatte alla coltivazione (orti comunali).

8.

PONTE RIZZOLI

9.

- Vigilare sugli impatti sul territorio e sulla cittadinanza a seguito delle nuove opere (ampliamento della IV corsia e nuova stazione di Ponte Rizzoli sulla A14, realizzazione della complanare Nord; creazione di una rotonda in corrispondenza dell'incrocio Via del Palazzo e Via Tolara di sotto), sia in fase di cantierizzazione che nella successiva fase definitiva, inoltre prevedere un intervento di rimboschimento e riforestazione ulteriore per la perimetrazione dell'opera.

10.

- Verificare, dialogando con gli enti preposti, la possibilità di creare due rotonde agli estremi dell'abitato di Ponte Rizzoli, per aiutare le inversioni di marcia e rallentare la velocità di percorrenza della SP31 in corrispondenza dell'abitato e valutando l'inserimento di barriere antirumore.
- Sollecitare la messa in sicurezza del fiume Quaderna dal punto di vista idraulico, che dovrà anche sostenere un aumento delle acque meteoriche provenienti dall'impermeabilizzazione dei terreni connessi alle opere dell'A14.

